

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 49 Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia km 15,647-22,947 asuva Sagevere–Paaksima lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Maanteeamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Andres Urm
2.4.Ametniku ametinimetus:	Taristu arendamise osakonna juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetteja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	27101:004:0028; 27101:003:0029; 35701:001:1190; 27101:003:0173; 35701:003:2510; 35701:001:0065;
4.2.Koha-aadress:	Järva maakond Türi vald (Sagevere ja Ollepa külad) Viljandi maakond Põhja-Sakala vald (Soomevere ja Paaksima külad).
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	Tegemist on asulavälise lõiguga. Projekteeritaval lõigul on 1972.-1973. aastal rajatud mustkate. Riigitee on halvas seisukorras ja vajab rekonstrueerimist. Lõik km 17,901-18,767 on 2016. aastal ümber ehitatud, et parandada ohutust riigiteede ristmikel ja nende vahelisel lõigul. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus projekteeritaval lõigul on 2019. aasta teeregistri andmetel tugimaantee 38 Põltsamaa-Võhma ristmikust Imavere suunas 3652 autot/ööpäevas (s.h raskeliiklust 10%) ning Viljandi suunas 3147 autot/ööpäevas (s.h raskeliiklust 13%). Kilomeetril 17,432 asub 1972. aastal rajatud karjatunnel (nr 604).
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused,

	olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	0,5+1,0+3,5+3,5+1,0+0,5 m (sh. asfaltkatte laius 9 m) / Lähtuda „Riigiteede liikluskorralduse juhise“
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maantee projekteerimismid“.	
5.2.2. Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.	
5.2.3. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.	
5.2.4. Ristmike projektlaheanduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).	
5.2.5. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.	
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
5.3.1. Projektiga näha ette bussipeatuste paigutuse vastavusse viimine projekteerimismiddega ja liiklusohutuse põhimõtetega (üksteise suhtes nihkes).	
5.3.2. Bussipeatused projekteerida vastavalt Maanteeameti tüüpjoonisele „Avatud tasku“.	
5.3.3. Rekonstrueerida olemasolevad ooteplatvormid. Vajadusel näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertõstmise.	
5.3.4. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (peenralaiendused, jalgteed, teeületuskohad).	
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maantee projekteerimismidde“ p.7.4.1 lõikest (3).	
5.4.2. Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel kitsam.	
<b>5.5.Teega seotud rajatised</b>	
5.5.1. Selgitada välja kilomeetril 17,432 oleva karjatunneli (nr 604) kasutatavus ja otstarve. Juhul kui sellel puudub vajadus, siis näha projektiga ette selle likvideerimine. Juhul kui see on vajalik, siis selgitada projekteerimise käigus välja selle seisukord ning vajadusel näha projektiga ette selle remont.	
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
5.6.1. Põhiprojekti mahus lahendada vajadusel maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.	
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.	

<p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Koostada <b>krundijaotuskava</b> ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.</p>		
<p><b>5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded.</b></p>		
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Maanteeameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 49 Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia km 15,647-22,947 asuva Sagevere–Paaksima lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.</p> <p>5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.</p> <p>5.8.5. <b>Maa-ameti</b> tingimused, mis tuleb lisada ehitusprojekti:</p> <p>5.8.5.1. geodeetiliste märkide teisaldamisel on vaja säilitada selle senine klass vastavalt õigusaktidega sätestatud korrale;</p> <p>5.8.5.2. koostada geodeetiliste tööde projekt;</p> <p>5.8.5.3. peale tööde lõpetamist teostada geodeetiliste punktide kontrollmõõtmised.</p>		
<p><b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b></p>		
<p>5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtutakse Maanteeameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.</p> <p>5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.</p>		
<p><b>5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b></p>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	<i>Ei kavandata</i>
<p><b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b></p>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust
<input checked="" type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Teostada vastavalt Maanteeameti juhendile „Kergliikluse prognoosimise juhend-2013“
<p><b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b></p>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Lisa. Riigitee 49 Sagevere-Paaksima teelõigu asukoha skeem

Koostas: Tiit Vunk, taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse projektijuht